

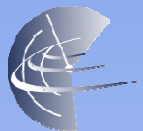


Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Polish Air Navigation Services Agency

Zarządzanie ruchem lotniczym a Ochrona Klimatu Globalnego

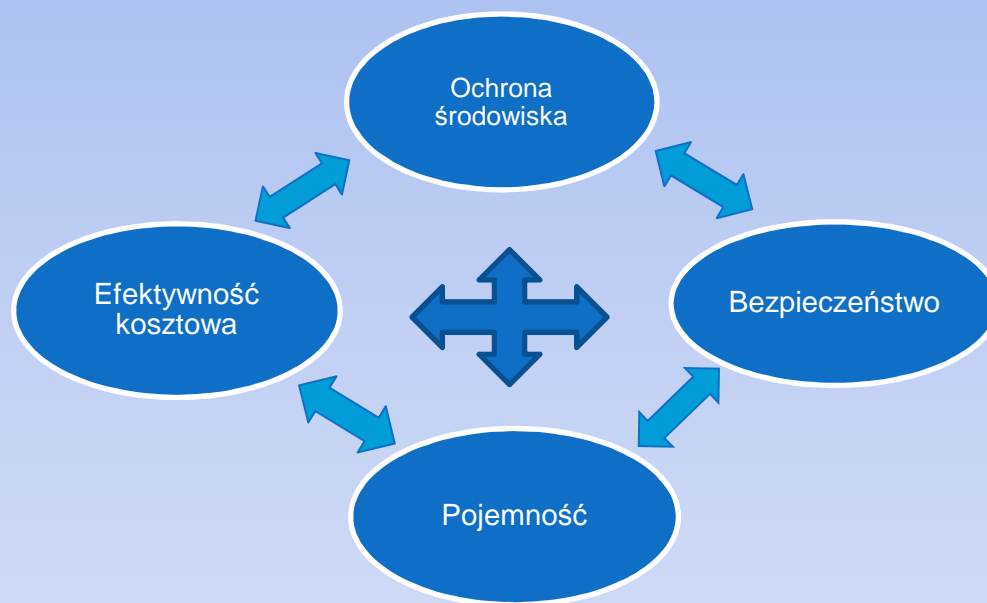
Perspektywa PAŻP

Warszawa 16.11.2009

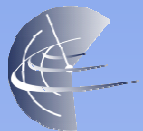


Misja PAŻP*

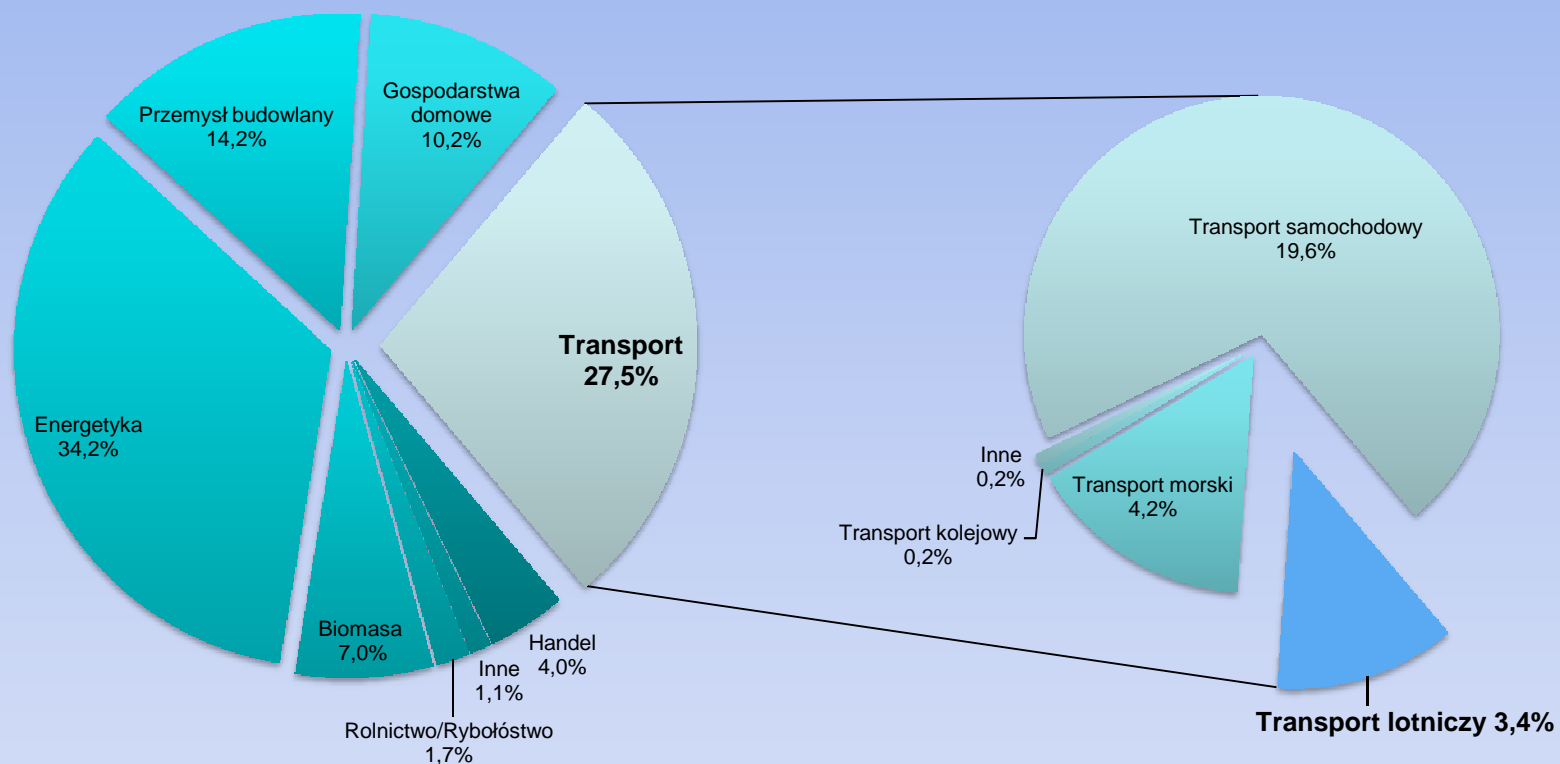
Świadczenie wysokiej jakości usług związanych z zarządzaniem ruchem lotniczym, przyjaznych dla użytkowników i środowiska.



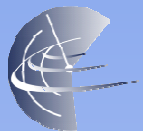
* - na podstawie „Strategii PAŻP 2009-2020” (Warszawa, luty 2009)



Struktura emisji gazów cieplarnianych w Europie



Źródło: na podstawie PRR, 2008



CDA (Continuous Descent Approach)

Płynne podejście do lądowania (CDA) jest zalecaną techniką operacji statków powietrznych, w trakcie którego statek powietrzny podchodzący do lądowania zniża się z optymalnej pozycji z minimalnym ciągiem i unika lotu na stałej wysokości w zakresie zapewniającym bezpieczne operacje statków powietrznych, zgodne z publikowanymi procedurami i instrukcjami ATC.

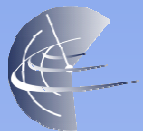
Celem techniki CDA jest zapewnienie załogom warunków do optymalizacji profilu podejścia do lądowania statku powietrznego w celu zredukowania wpływu hałasu lotniczego na otoczenie i, w miarę możliwości, zredukowania zużycia paliwa i emisji spalin.

Od 22 października br. technika CDA w EPWA została wprowadzona do stosowania i jest opublikowana w AIP Polska.

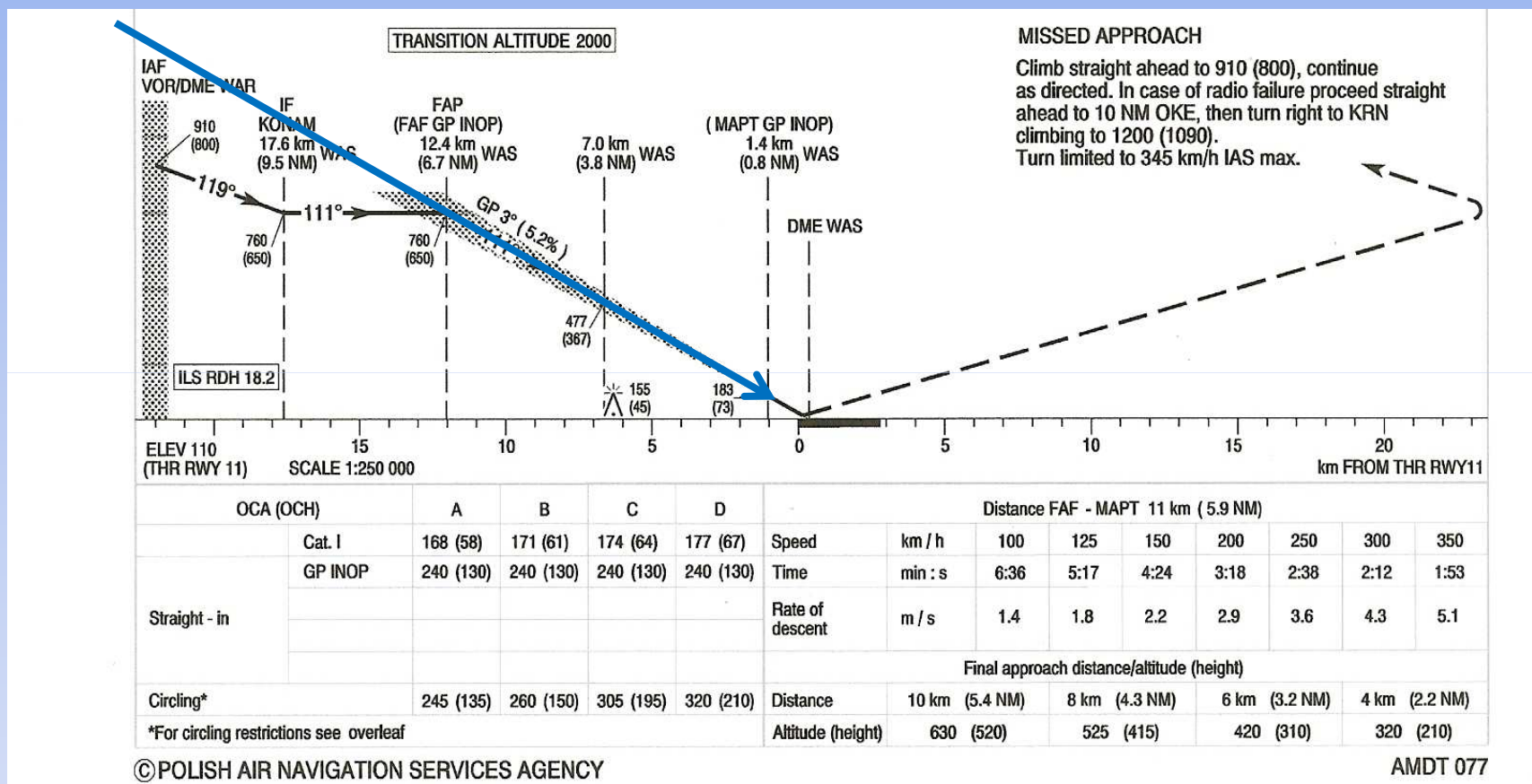
Obecnie CDA stosowane jest w EPWW głównie przez:

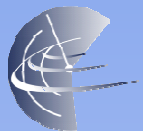
- LOT
- UPS
- WIZZ





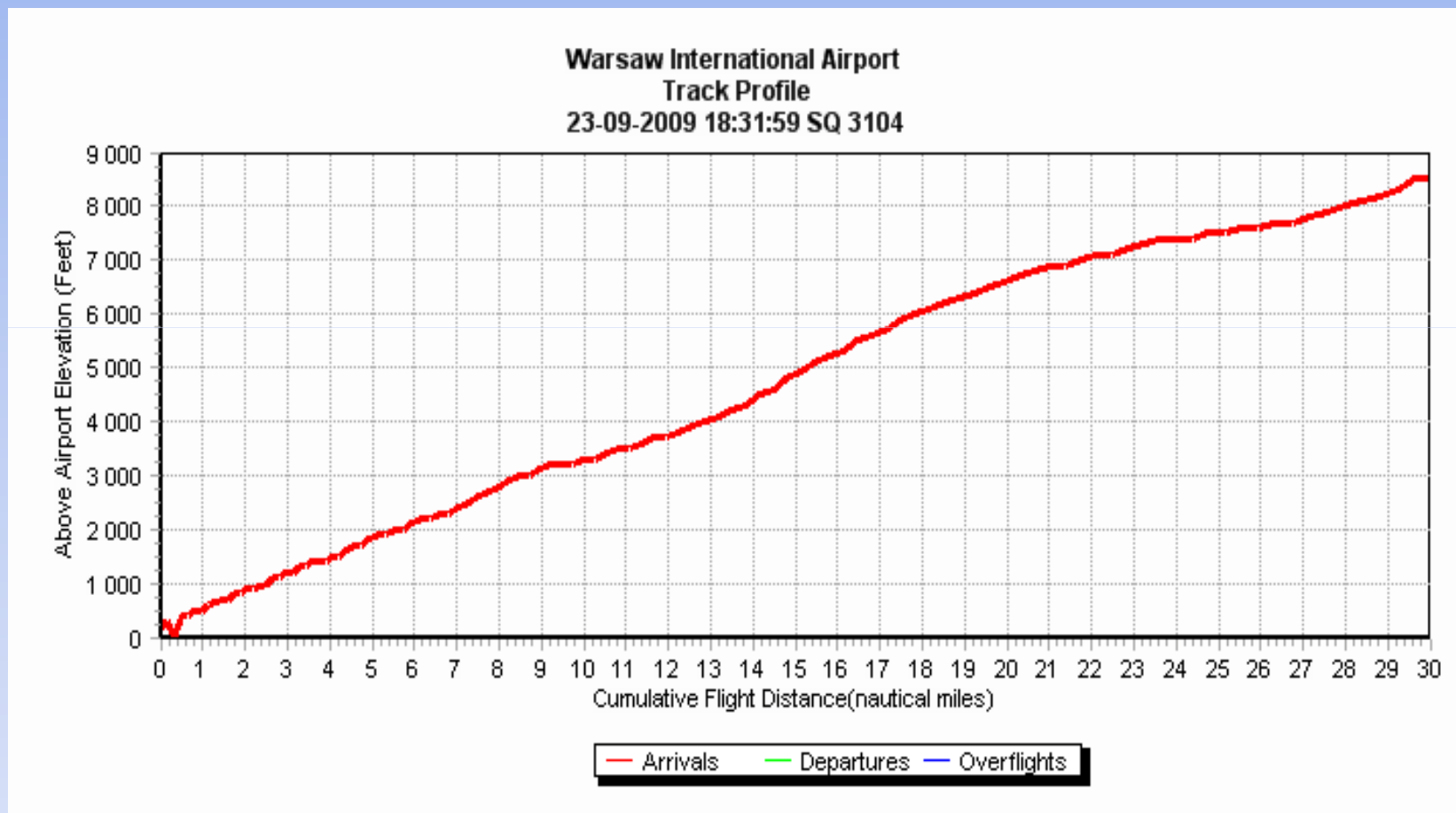
- Obecny profil ścieżki instrumentalnego podejścia do lądowania i profil optymalny





Przykładowy profil podejścia CDA zrealizowanego w EPWA

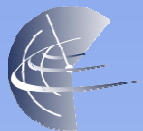
LOT384B z 23.09.2009, AC Type: B735





Efekty środowiskowe stosowania CDA:

- Zaspokajanie potrzeb klientów: zarządzającego lotniskiem, operatora lotniczego oraz mieszkańców w okolicy lotniska,
- Oszczędność zużycia paliwa szacowana na około 50-150 kg na jedno podejście,
- Ograniczenie emisji dwutlenku węgla szacowane na około 150-450 kg CO₂ na jedno podejście,
- Ograniczenie emisji hałasu lotniczego o około 5 dB.



Efekt środowiskowy CDA w EPWA

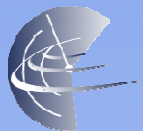
W okresie styczeń-wrzesień br. w testach wykonano 289 lądowań techniką CDA

289 lądowań = 14 do 43 ton zaoszczędzonego paliwa*

14 do 43 ton paliwa = od 44 do 135 ton CO₂ mniej w powietrzu**!!!

* - 50-150 kg paliwa na 1 lądowanie,

** - 3,15 kg CO₂ z 1 kg paliwa



Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Polish Air Navigation Services Agency

Ze strony PAŻP
zagadnienie koordynuje
Pan **Jarosław Przybysz**,
j.przybysz@pansa.pl

Rzecznik prasowy PAŻP:
Pan **Grzegorz Hlebowicz**,
g.hlebowicz@pansa.pl

Dziękuję za uwagę

Adres pocztowy:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa
website: www.pansa.pl