



Warszawa, dn. 20 grudnia 2012 r.

ILS kat. II na obydwu drogach startowych Lotniska Chopina

Ostra zima i związane z nią zmiany warunków pogodowych nie grożą zakłóceniami w funkcjonowaniu Lotniska Chopina. Warszawski port – jako jedyny w Polsce – wyposażony jest systemy wspomaganie lądowania przy ograniczonej widzialności ILS kategorii II zainstalowane na obydwóch drogach startowych.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej eksploatuje na Lotnisku Chopina dwa takie systemy, zainstalowane na obydwu drogach startowych. PAŻP kupił je od EMTE SISTEMAS, S.A.U., w drodze przetargu nieograniczonego, za łączną kwotę 4.755 mln PLN. Na progu RWY11 nowe urządzenie funkcjonuje już od ub. roku, a na progu RWY33 wymienione zostanie w czasie przyszłorocznego remontu drogi startowej.

Obecnie obydwie systemy ILS pracują w kategorii II umożliwiając lądowania w warunkach ograniczonej widzialności zarówno od wschodu (główny kierunek podejścia), jak i od zachodu (pomocniczy kierunek podejścia). Na rok 2014 planowane jest podniesienie kategorii systemu na progu RWY33 (od wschodu) do poziomu kategorii III.

ILS (Instrument Landing System) jest systemem wspomaganie lądowania przy ograniczonej widzialności. Ma za zadanie prowadzić statek powietrzny z nakazanym kursem lądowania po ścieżce podejścia. Umożliwia to wykonywanie operacji lądowania np. przy niskiej podstawie chmur, albo w warunkach zamglenia.

ILS występuje w trzech klasach, które m.in. wpływają na kategorię lotniska. Szczegółowe informacje na temat tzw. minimów dla poszczególnych klas urządzenia ILS znaleźć można w Aneksie 10 wydawanym przez ICAO i publikowanym w języku polskim przez ULC, w Rozporządzeniu KE (WE) nr 859 / 2008. Natomiast wartości minimów odnoszących się do podejścia precyzyjnego na danym kierunku / pasie startowym znaleźć można w AIP w którym opublikowane są aktualne procedury podejścia do lądowania.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej została powołana 1 kwietnia 2007 roku na mocy ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. z dnia 29 grudnia 2006 r.) Jej zadaniem jest zarządzanie przestrzenią powietrzną poprzez zapewnienie bezpiecznego, płynnego i efektywnego ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej.

Więcej informacji:

Grzegorz Hlebowicz
Rzecznik Prasowy,
Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej
tel. 22 574 67 74,
mob. 609 501 241
e-mail: rzecznik@pansa.pl
www.pansa.pl

Przemysław Przybylski
Rzecznik Prasowy
Lotniska Chopina w Warszawie
tel. 22 650 19 54
mob. 697 107 702
e-mail: pprzybylski@polish-airports.com
[Facebook.com/lotniskochopina](https://www.facebook.com/lotniskochopina)
Twitter: @chopinairport