



## POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

Warszawa-Lublin, 20 czerwca 2012 r.

### Informacja prasowa

#### PAŻP dla lubelskiego lotniska

**- Port Lotniczy Lublin jest najnowszym polskim lotniskiem, działającym zaledwie pół roku. Mimo jeszcze relatywnie niedużego ruchu, PAŻP przywiązuje wielką wagę do rozwoju tego położonego najdalej na wschód polskiego lotniska – powiedział Maciej Piotrowski pełniący obowiązki prezesa PAŻP, zastępca prezesa PAŻP.**

**Na inwestycje niezbędne do obsługi tego najmłodszego polskiego portu lotniczego PAŻP wydała już kilkanaście milionów złotych.**

Na łączny koszt inwestycji poczynionych przez PAŻP na potrzeby Portu Lotniczego Lublin składają się:

- ❑ wieża kontroli ruchu lotniczego;
- ❑ zestaw radiolatarni z dalmierzem DVOR/DME;
- ❑ ILS.

17 grudnia 2012 roku kontrolerzy ruchu lotniczego rozpoczęli swoją pracę na lubelskim lotnisku. PAŻP oddelegowała do Lublina 15 osób, które dbają o bezpieczeństwo ruchu lotniczego przez 64,5 godziny tygodniowo.

❑ ***Nowa wieża kontroli, to dowód na to, że Port Lotniczy Lublin stale się rozwija i udoskonala. Inwestycja jest szczególnie ważna ze względu na to, że wpływa na zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa podróżującym. Budowa wieży została zrealizowana dzięki zaangażowaniu i dobrej współpracy naszego lotniska z instytucją centralną jaką jest PAŻP - mówi prezes zarządu spółki Port Lotniczy Lublin Krzysztof Wójtowicz.***

Montaż nowej wieży kontroli ruchu lotniczego rozpoczął się 16 marca br. W ciągu następnych kilku tygodni odbyły się szkolenia operacyjne oraz odbiory techniczne. 6 czerwca 2013 roku służba kontroli ruchu lotniczego przeniosła się do nowej wieży kontroli ruchu lotniczego.

Koszt budowy i wyposażenia nowej wieży, to ponad 7,2 mln zł.

❑ **Wcześniej, na potrzeby lubelskiego portu lotniczego PAŻP, za 2,6 mln złotych, kupił zestaw radiolatarni z dalmierzem DVOR/DME.** Radiolatarnia DVOR zainstalowana w komplecie z dalmierzem DME to system radiowy, który dzięki specjalnym odbiornikom w samolocie - umożliwia pilotowi odczytanie namiaru prowadzącego do radiolatarni oraz podaje mu odległość od niej. W oparciu o to urządzenie opracowano i wdrożono procedury lotnicze dla Portu Lotniczego Lublin

❑ **PAŻP zrealizuje obecnie trzecią inwestycję dla lubelskiego lotniska.** Jeszcze we wrześniu ubiegłego roku podpisano umowę na budowę systemu ILS, z wyłonioną w drodze publicznego przetargu, poznańską firmą Telbud. Wartość inwestycji to **2 794 601 złotych netto.**

Polska Agencja Żegluga Powietrznej we współpracy z zarządcą lotniska – Portem Lotniczym Lublin i wykonawcą starają się przyspieszyć umowne terminy realizacji inwestycji. Gotowe są



## POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

już fundamenty, prace budowlane są - pomimo początkowo niesprzyjającej aury - już bardzo zaawansowane. **Zakończenia prac budowlanych spodziewamy się jeszcze w lipcu, wcześniej samolot pomiarowy zweryfikuje jakość systemu.**

Trzeba jednak zaznaczyć, że po zakończeniu procesu budowlanego, rozpocznie się proces wdrożenia operacyjnego. Międzynarodowe uregulowania zawarte w: Aneksie 10 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym oraz w ICAO EUR DOC 012 (Europejskie materiały pomocnicze do oceny usług i wsparcia certyfikacji systemów naziemnych ILS&MLS), zawierają m.in. wymóg bezawaryjnej testowej pracy systemu przed wdrożeniem systemu na nowym lotnisku.

Procedura dopuszczenia systemu ILS/DME do pracy operacyjnej, oprócz wspomnianych wyżej 67- dniowych testów niezawodności systemu wynikających z wymagań Załącznika 10 ICAO, obejmuje uzyskanie wpisu do Rejestru Lotniczych Urządzeń Naziemnych, oraz publikację informacji o urządzeniu w Zbiorze Informacji Lotniczych AIP Polska.

**PAŻP dołoży wszelkich starań, aby czas potrzebny na wdrożenie urządzenia do pracy operacyjnej był jak najkrótszy.**

Dodatkowych informacji udzielają:

*Grzegorz Hlebowicz*  
rzecznik prasowy  
Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej  
tel. 22 574 67 74, 609 501 241  
e-mail: [rzecznik@pansa.pl](mailto:rzecznik@pansa.pl)

*Piotr Jankowski*  
rzecznik prasowy  
Port Lotniczy Lublin  
tel. 81 751 76 68, 609 909 545  
e-mail: [piotr.jankowski@airport.lublin.pl](mailto:piotr.jankowski@airport.lublin.pl)