

## **Ponad pół miliona operacji lotniczych w pierwszych dziesięciu miesiącach 2011 roku**

**Dynamiczny wzrost ruchu tranzytowego w polskiej przestrzeni powietrznej zawdzięczamy nie tylko położeniu geograficznemu w sercu Europy. Wzrost jest stymulowany przez niskie opłaty nawigacyjne, które PAŻP pobiera od przewoźników. Jedynie siedmiu członków Eurocontrol pobiera niższe od PAŻP opłaty za nawigację trasową.**

Przez pierwsze dziesięć miesięcy 2011 roku, PAŻP obsłużyła 546 078 operacji lotniczych, to o sześć procent więcej niż w analogicznym okresie 2008 roku, czyli w szczycie popularności przewozów lotniczych. Względem pierwszych dziesięciu miesięcy ubiegłego roku jest to wzrost o 9,4 procent.

Rok	Suma YTD X	2011 vs 2010	2011 vs 2009	2011 vs 2008
2008	515 252			6,0%
2009	470 896		16,0%	
2010	499 239	9,4%		
2011	546 078			

Powyższe cyfry nie obejmują wielokrotnych podejść.

Zależnie od pory roku, codziennie na polskim niebie obsługiwanych jest od 1300 do 2100 lotów kontrolowanych. Z polskich lotnisk korzysta codziennie od 300 do 600 samolotów. Tygodniowo w polskiej przestrzeni powietrznej PAŻP obsługuje ponad 14 tysięcy operacji lotniczych. Doloty i odloty z polskich lotnisk to ok. 5 tysięcy operacji tygodniowo, a ponad 8 tysięcy to operacje tranzytowe. Właśnie liczba operacji tranzytowych wzrosła najdynamiczniej względem roku ubiegłego.

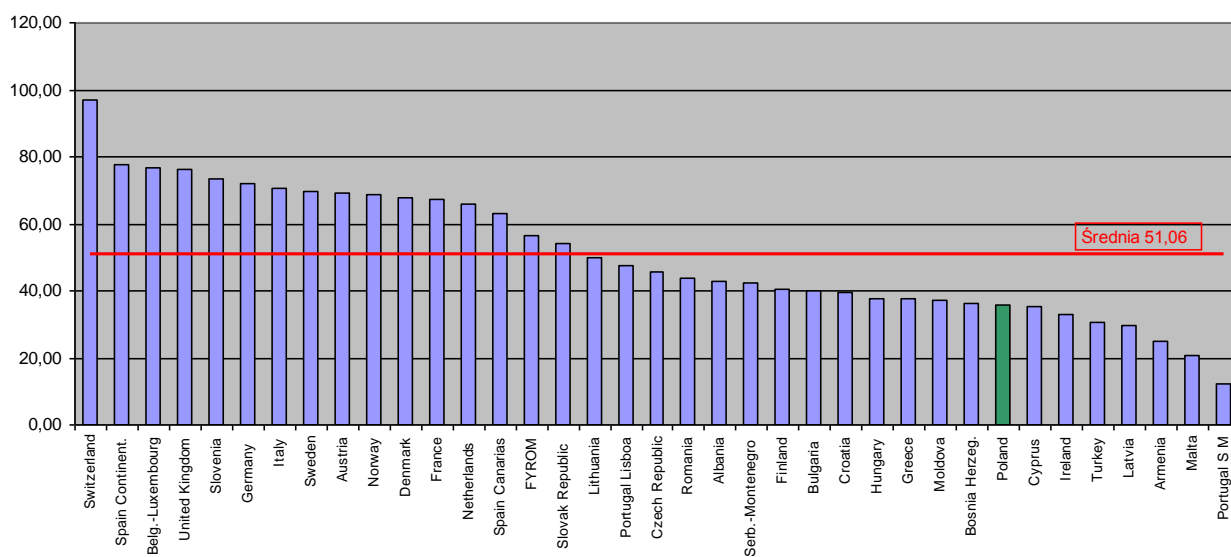
Rok	Suma YTD X	2011 vs 2010	2011 vs 2009	2011 vs 2008
2008	279 257			13,4%
2009	255 205		24,0%	
2010	276 101	14,7%		
2011	316 554			

Liczba tranzytowych operacji lotniczych pobiła dotychczasowy rekord. W pierwszych dziesięciu miesiącach 2011 roku zanotowano ponad 13 procent więcej operacji niż analogicznym okresie rekordowego 2008 roku.

Wzrost względem pierwszych dziesięciu miesięcy ubiegłego roku jest jeszcze większy i wynosi blisko 15 procent.

**Dynamiczny wzrost ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej jest stymulowany przez niskie opłaty nawigacyjne, które PAŻP pobiera od przewoźników. Stawka en-route, pobierana przez PAŻP za przelot w polskiej przestrzeni powietrznej wynosi obecnie 35,81 EUR i jest znacząco niższa od średniej europejskiej (51 EUR). Jedynie siedem spośród wszystkich zrzeszonych w Eurocontrol instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej pobiera niższe od PAŻP opłaty za nawigację trasową.**

### Stawka jednostkowa trasowej opłaty nawigacyjnej (EUR)



Stawka En-route, pobierana przez PAŻP za przelot w polskiej przestrzeni powietrznej należy do najniższych w Europie. Tabela jednostkowych stawek opłaty trasowej obowiązujących w listopadzie 2011 r. jest załączona do niniejszej informacji (przyjęty przez Eurocontrol kurs wymiany to 4,34932 PLN za Euro)