



Warszawa, 31 stycznia 2011 roku

### **System Wspólnego Podejmowania Decyzji - poprawi punktualność, ograniczy hałas i zużycie paliwa**

**W Porcie Lotniczym Poznań-Ławica wprowadzane jest rozwiązanie, które pozwoli poprawić punktualność samolotów, ograniczyć emisję hałasu i zużycie paliwa przez użytkowników poznańskiego lotniska.**

W piątek, 28 stycznia br., wszystkie podmioty zaangażowane w pracę Portu Lotniczego Poznań - Ławica podpisały umowę wprowadzającą na poznańskim lotnisku System Wspólnego Podejmowania Decyzji (CDM - Collaborative Decision Making). Fundamentem systemu CDM jest jednolita platforma podziału oraz przepływu – pomiędzy poszczególnymi partnerami – pełnej informacji na temat obsługi samolotów w rejonie lotniska (lądowanie, obsługa naziemna, start).

*„CDM pozwoli na bardziej efektywne wykorzystaniu zasobów lotniskowych” – powiedział Prezes PAŻP **Krzysztof Banaszek** - Bezpośrednim wynikiem wprowadzenia tego rozwiązania jest zwiększone wzajemne zaufanie partnerów działających w CDM. Dokładniejsza i pełniejsza informacja o sytuacji panującej na lotnisku, pozwoli wszystkim uczestnikom procesu na szybsze przewidywanie kolejności zdarzeń i pełne monitorowanie wszystkich operacji w obszarze lotniska.”*

*„Zawarcie porozumienia dotyczącego tego Systemu to dla nas nie tylko duża satysfakcja, ale i korzyść ze współpracy pomiędzy wszystkim służbami na lotnisku – bieżąca wymiana informacji umożliwi szybkie reagowanie w sytuacjach zakłócenia ruchu pasażerskiego – powiedział **Mariusz Wiatrowski**, Prezes Portu Lotniczego Poznań-Ławica.*

**Podstawą działania CDM jest ścisła współpraca wszystkich partnerów oraz przepływ niezbędnych informacji w całym procesie związanym z korzystaniem samolotu z lotniska - lądowanie, obsługa naziemna, odlot. CDM zakłada poprawę punktualności wykonania wszystkich tych operacji.** Efektem działania CDM jest m.in. zmniejszenie zagęszczenia samolotów na płycie lotniska i drogach kołowania, przez co ruch samolotów odbywa się sprawniej. Powoduje to znaczne zmniejszenie ryzyka zakłócenia punktualności rejsów. CDM pozytywnie wpłynie również na ograniczenie kosztów ruchu naziemnego na lotnisku, a także na optymalne wykorzystanie infrastruktury lotniskowej i efektywniejsze wykorzystanie zasobów firm handling'owych.

CDM oznacza współpracę partnerów przy takich elementach obsługi operacji lotniczych jak:

- **wyznaczenie optymalnych i dokładnych czasów kołowania samolotów,**
- **uaktualnianie planów lotów (przez wymianę odpowiednich depesz zawierających oczekiwany czas wylądowania, wykołowania, wyjścia z bloków i startu),**
- **obsługa przed startem (wspólne planowanie wyprowadzania samolotów ze stanowisk postojowych skracające czas oczekiwania bezpośrednio przed drogą startową, umożliwiające sprawniejsze wykonywanie startów).**

Polska Agencja Żegluga Powietrznej została powołana 1 kwietnia 2007 roku na mocy ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żegluga Powietrznej (Dz. U. z dnia 29 grudnia 2006 r.). Naszym zadaniem jest poprzez zapewnienie bezpiecznego, płynnego i efektywnego ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej.

#### Kontakt dla prasy:

**Grzegorz Hlebowicz**  
Rzecznik Prasowy  
Polska Agencja Żegluga Powietrznej  
[www.pansa.pl](http://www.pansa.pl)  
tel. 0-22 574 67 74,  
e-mail: [rzecznik@pansa.pl](mailto:rzecznik@pansa.pl)

**Hanna Surma**  
Rzecznik Prasowy  
Port Lotniczy Poznań-Ławica  
[www.airport-poznan.com.pl](http://www.airport-poznan.com.pl)  
tel. 0-61 849 22 54,  
e-mail: [hsurma@airport-poznan.com.pl](mailto:hsurma@airport-poznan.com.pl)