



Warszawa, dn. 14 grudnia 2012 r.

Informacja prasowa

PAŻP gotowa do obsługi trzynastego polskiego lotniska kontrolowanego

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej dysponuje kompletem certyfikatów niezbędnych do świadczenia służb żeglugi powietrznej w Porcie Lotniczym Lublin.

PAŻP otrzymała certyfikaty Urzędu Lotnictwa Cywilnego dla służb:

- Proceduralnej kontroli lotniska Lublin (EPLB);
- Proceduralnej kontroli zbliżania lotniska Lublin (EPLB);
- Łączności radiowej dla służby kontroli lotniska Lublin (EPLB).

Wydawane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego certyfikaty potwierdzają, że służby PAŻP są gotowe do obsługi ruchu lotniczego na lubelskim lotnisku. PAŻP do pracy w kontroli zbliżania i kontroli lotniska PAŻP oddeleguje 15 kontrolerów ruchu lotniczego. W najbliższy poniedziałek, 17 grudnia 2012 roku o siódmej rano kontrolerzy ruchu lotniczego rozpoczną swoją pracę w obiekcie doraźnym, produkcji niemieckiej firmy Rohde&Schwarz. Po kilku miesiącach, w połowie 2013 roku, służba kontroli ruchu lotniczego przeniesie się do obiektu stacjonarnego.

Wszystkie urządzenia zamontowane na już zainstalowanej wieży są, jakości identycznej z urządzeniami, które będą użytkowane na stacjonarnej wieży. Wieża firmy Rohde&Schwarz została na potrzeby lubelskiego lotniska odpowiednio zmodernizowana oraz zostały w niej zainstalowane wszystkie niezbędne systemy potrzebne do pracy operacyjnej. Wieża posiada bezpośrednią łączność z Centrum Zarządzania Ruchem Lotniczym w Warszawie. Obiekt spełnia wszystkie wymagania certyfikacyjne ULC.

Na potrzeby lubelskiego portu lotniczego PAŻP nabył za 2,6 mln złotych - zestaw radiolatarni z dalmierzem D-VOR/DME. Radiolatarnia D-VOR zainstalowana w komplecie z dalmierzem DME to system radiowy, który dzięki specjalnym odbiornikom w samolocie - umożliwia pilotowi odczytanie namiaru prowadzącego do radiolatarni oraz podaje mu odległość od niej. W oparciu o to urządzenie opracowano i wdrożono procedury podejść do lądowania dla lotniska Lublin.

W nadchodzącym 2013 roku, PAŻP zrealizuje trzecią inwestycję dla lubelskiego lotniska. Za niespełna trzy miliony złotych, zostanie zbudowany system ILS.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej została powołana 1 kwietnia 2007 roku na mocy ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. z dnia 29 grudnia 2006 r.) Jej zadaniem jest zarządzanie przestrzenią powietrzną poprzez zapewnienie bezpiecznego, płynnego i efektywnego ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej.

Dodatkowych informacji udziela:

Grzegorz Hlebowicz

rzecznik

Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

tel. 0-22 574 67 74, 0 609 501 241

e-mail: rzecznik@pansa.pl