

Ruch lotniczy i opóźnienia w 2007 roku oraz prognozy na rok 2008.

14 stycznia br. Eurocontrol przedstawił analizę ruchu lotniczego i opóźnień w Europie w 2007 r. oraz prognozy na rok 2008.

Ruch lotniczy w 2007 roku.

Liczba lotów wykonywanych w Europie w 2007 r. wzrosła do 10 milionów. Stanowi to wzrost o 5,3 proc. w porównaniu z rokiem 2006.

Średnio w Europie wykonywano 27 676 lotów dziennie, w porównaniu z 26 286 lotami w roku 2006. Największy wzrost ruchu lotniczego, sięgający w kilku krajach nawet 20 proc. odnotowano w Europie wschodniej.

Ruch lotniczy w Finlandii i Szwecji oraz na Wyspach Kanaryjskich i Azorach był niższy niż średnia europejska.

Wzrost ruchu lotniczego został pobudzony głównie przez przewoźników niskokosztowych, którzy odnotowali wzrost przewozów o 25 proc. oraz przez tzw. business aviation.

Opóźnienia w 2007 roku.

W 2007 roku średnio 11 proc. lotów było opóźnionych. W porównaniu z rokiem poprzednim nastąpił wzrost o 1 proc.

Przyczyna 56 proc. opóźnień została przypisana liniom lotniczym, 16 proc. portom lotniczym, 12 proc. nawigacji obszarowej, a 9 proc. warunkom pogodowym.

Średni czas opóźnień w ruchu lotniczym przypisywany kontroli ruchu lotniczego, personelowi, warunkom pogodowym oraz portom lotniczym wzrósł z 1,9 minuty w 2006 r. do 2,1 minuty w roku 2007.

Prognozy na 2008 rok.

Eurocontrol przewiduje, że w 2008 r. nastąpi wzrost liczby wykonywanych lotów o 4,2 proc.

Opóźnienia w ruchu lotniczym w sezonie letnim 2008 roku przekroczą średnio 3 minuty na lot.

Największy wzrost ruchu lotniczego przewidywany jest wzdłuż wybrzeża Adriatyku, w republikach nadbałtyckich i w Polsce.

Po raz pierwszy loty przewoźników niskokosztowych stanowią 20 proc. całkowitej liczby lotów.

Źródło: Eurocontrol Press Release