



Balice, 29 maja 2012 r.

Informacja prasowa

Kraków Airport oddał do użytku nowoczesny system zasilania.

Infrastruktura krakowskiego lotniska wzbogaciła się o nowoczesny system zasilania. Oddana do użytku nowa stacja transformatorowa (ST-12) nie tylko już zapewnia lotnisku energię elektryczną, ale również przyszłości zasili obecnie projektowane inwestycje, które w przyszłości służyć będą lotnisku i podmiotom działającym na rzecz lotniska.

Dla PAŻP oddana inwestycja jest szczególnie ważna z uwagi na to, że zapewni odpowiednią moc, stabilne zasilanie systemów i urządzeń łączności i nawigacji, zlokalizowanych na terenie lotniska a także zabezpiecza zasilanie projektowanej nowej krakowskiej wieży kontroli ruchu lotniczego.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej na swoje inwestycje, służące krakowskiemu lotnisku, wyda do końca 2014 roku ponad 46 milionów złotych.

Na tę kwotę składają się: budowa wieży kontroli ruchu lotniczego TWR, budowa ośrodka radiolokacyjnego, budowa radiolatarnia DVOR/DME wraz z infrastrukturą teletechniczną oraz modernizacja NDB Bliższa Kraków.

Więcej na temat inwestycji PAŻP realizowanych w Kraków Airport można przeczytać na stronie: http://pansa.pl/index.php?lang=_pl&opis=więcej&id_wyslane=587

Informacje techniczne oddanego obiektu ST 12:

Stacja ST-12 służy do zasilania elektroenergetycznego Systemów Wzrokowych Pomocy Nawigacyjnych Lotniska. Jest wyposażona w rozdzielnię średniego i niskiego napięcia, transformatory, UPS-y i agregat prądotwórczy, co zapewnia zasilanie nawet przy całkowitym odcięciu lotniska od zasilania zewnętrznego.

Z tej stacji zasilane są świetlne pomoce nawigacyjne lotniska wraz z systemem monitoringu i zdalnego sterowania z Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego dla obsługi przyrządowej drogi startowej z podejściem precyzyjnym II kategorii. W najbliższej przyszłości będą z niej zasilane w energię elektryczną radiowe pomoce nawigacyjne należące do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz system pogody Meteo.

ST-12 zapewni zasilanie w energię elektryczną wszystkim planowanym inwestycjom w Kraków Airport w bardzo długiej perspektywie czasu.

Nowoczesna i dynamiczna bryła budynku nawiązuje kształtem do przekroju skrzydła samolotowego i jej architektura koresponduje z innymi budynkami na terenie portu.

Kraków Airport jest największym regionalnym portem lotniczym w Polsce. Rocznie obsługuje 3 miliony pasażerów. W sezonie letnim 2012 oferuje połączenia regularne i czarterowe do prawie 90 portów i współpracuje z 19 liniami lotniczymi – 10 tradycyjnymi i 9 niskokosztowymi. W Kraków Airport dynamicznie realizowane są inwestycje. W ostatnich dwóch latach oddano do użytku nową drogę kołowania A1 oraz nowoczesny parking wielopoziomowy. Do roku 2015 zostanie rozbudowany terminal międzynarodowy, powstaną hotel i przystanek kolejki, wyremontowane zostaną drogi kołowania i powstaną nowe miejsca postojowe dla samolotów. Wartość inwestycji to miliard złotych, z czego ponad 200 mln stanowi dofinansowanie ze środków Funduszu Spójności oraz Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej została powołana 1 kwietnia 2007 roku na mocy ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. z dnia 29 grudnia 2006 r.) Jej zadaniem jest zarządzanie przestrzenią powietrzną poprzez zapewnienie bezpiecznego, płynnego i efektywnego ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej.

Dodatkowych informacji udzielają:

Grzegorz Hlebowicz

Rzecznik Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

tel. 0 609 501 241

rzecznik@pansa.p

Urszula Podraza

Rzecznik Prasowy / Kierownik Działu PR

Kraków Airport

Tel. 664 404 486

upodraza@krakowairport.pl