

INFORMACJA PRASOWA

REKORDOWE DWANAŚCIE MIESIĘCY 2011r. W KATOWICE AIRPORT (statystyki)

Pyrzowice, 2 stycznia 2012, Miniony rok dla Katowice Airport zakończył się pomyślnie. Po raz pierwszy w historii odprawiono ponad 2,5 mln pasażerów. W przeciągu dwunastu miesięcy na lotnisku przyjęto dokładnie 2 544 124 podróżnych, to jest o 141 tys. pasażerów więcej niż w 2010 roku (+5,8%). Wzrost w porównaniu do roku 2010, zanotowano zarówno w ruchu regularnym, jak i czarterowym – obsługując odpowiednio: 1 703 188 osób (+0,6%, 10 tys. pasażerów) i 815 711 (+17,4%, 121 tys.). W minionym roku w Pyrzowicach dwukrotnie został także pobity miesięczny rekord wśród polskich portów regionalnych, ustanowiony w krakowskich Balicach w sierpniu 2007 roku. Po raz pierwszy padł on w lipcu (338 019 pasażerów), a następnie został poprawiony w sierpniu (343 007 pasażerów) i obowiązuje do dziś.

Wzrostowy trend ruchu w Pyrzowicach potwierdzają statystyki za ostatni miesiąc 2011 roku. W grudniu odprawiono w sumie 146 175 pasażerów (+6,9%). W ruchu regularnym 128 499 pasażerów (+8%), w ruchu czarterowym 14 636 (+8,5%) w porównaniu do grudnia 2010 roku.

Prognozy na rok 2012 zakładają osiągnięcie w Katowice Airport poziomu 2,7 mln pasażerów. Będzie to możliwe m.in. dzięki poszerzeniu siatki połączeń regularnych i czarterowych w sezonie wiosna/lato do 32 tras regularnych (wiosna/lato 2011 – 27 tras) i 43 połączeń czarterowych (wiosna/lato 2011 – 36 tras). Od marca br. z Pyrzowic zacnie operować nowy przewoźnik, linia SAS, która otworzy połączenie do Kopenhagi.

W styczniu br. siatka połączeń pasażerskich Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach będzie obejmować loty regularne na 32 kierunkach oraz czarterowe na 6 trasach.

MPL Katowice rozbudowuje infrastrukturę obsługi technicznej samolotów, zamierza stać się portem bazowym dla kolejnych przewoźników. W kwietniu 2011 roku, po kosztującej ponad 6 mln zł modernizacji, na lotnisku oddano do użytku hangar do obsługi technicznej samolotów. W trakcie budowy jest nowy hangar, gdzie będzie można równolegle serwisować dwa duże samoloty klasy C - Airbus A320 i Boeing 737. Ta warta ponad 26 mln zł inwestycja współfinansowana jest z unijnych środków. Hangar będzie gotowy na wiosnę 2012 roku.

W październiku 2011 roku rozpoczęła się modernizacja terminalu pasażerskiego A. Obiekt otrzyma nową elewację a jego powierzchnia użytkowa wzrośnie o 1000 metrów kw. do 8 600 metrów kw. Zakończenie modernizacji planowane jest na wiosnę 2012 roku.

W Pyrzowicach trwają także prace budowlane związane z realizacją największej inwestycji w dotychczasowej historii portu. Kosztem 81 mln zł w ciągu dwóch lat powstanie nowa płyta postojowa na 13 samolotów wielkości Airbusa A320, Boeinga 737.

W Katowice Airport w szerokim zakresie, jako jedynym lotnisku w Polsce, serwisowane są maszyny typu Airbus. Port ma prawo do wykonywania tzw. obsługi liniowej (obejmującej naprawy, łącznie np. z wymianą silnika) maszyn typu Airbus A319, A320 i A321. Samolotów tego typu używa m.in. linia Wizz Air, która generuje większość ruchu regularnego z lotniska Katowice i jest głównym bazowym przewoźnikiem. Pozostali to, obok Enter Air, także Lot Charters oraz litewska linia Small Planet Airlines. W mniejszym zakresie technicznym, ale również, jako jedyny port regionalny w Polsce Pyrzowice prowadzą obsługę liniową samolotów typu Boeing 737. W MPL Katowice swoje bazy mają także światowe firmy kurierskie DHL, FedEx, UPS, TNT.

Należąca do GTL spółka, GTL-LOT wyspecjalizowana w obsłudze technicznej samolotów, ma również swoje punkty obsługi na lotniskach w Warszawie, Poznaniu i Gdańsku. Katowice są jedynym regionalnym lotniskiem w Polsce, którego służby serwisują samoloty w innych portach. Rozwój bazy technicznej to pierwszy etap wieloletniego programu inwestycyjnego.