

## 1. Rejon Ograniczeń Lotów – Warszawa

Termin: Od 2017-07-05 godz. 00.01 UTC do 2017-07-07 godz. 23.59 UTC.

### EA 200

#### Granice poziome (WGS 84):

Koło o promieniu 55 km i środku w punkcie o współrzędnych: 52°14'34"N 021°00'57"E

#### Granice pionowe:

Górna granica: FL 095

Dolna granica: GND

W rejonie ograniczeń obowiązuje całkowity zakaz wykonywania lotów.

Loty zwolnione z zakazu wykonywania lotów:

- a) loty IFR w przestrzeni powietrznej kontrolowanej do/z lotniska EPWA i lotniska EPMO – tylko loty handlowe (loty rozkładowe i nierozkładowe lotnictwa komunikacyjnego oraz loty CARGO)
- b) loty o statusie: HEAD, STATE, SAR, HOSP;
- c) loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- d) loty na hasło GARDA;
- e) loty przeciwpożarowe (FFR);
- f) loty lotnictwa państwowego z wyłączeniem lotów państwowych bezzałogowych statków powietrznych.

Dowódca załogi statku powietrznego (lub organizator lotu) wykonujący lot o statusie: HEAD, STATE, SAR, HOSP, FFR lot LPR, lot na hasło GARDA, państwowym statkiem powietrznym przez aktywny rejon ograniczeń lotów ma obowiązek niezwłocznie powiadomić przed planowanym lotem Szefa Zespołu Dyżurnego Dyżurnej Służby Operacyjnej Centrum Operacji Powietrznych – Dowództwo Komponentu Powietrznego, tel.: +48 261 828 202/220. Załogi statków powietrznych wykonujące loty wewnątrz rejonu ograniczeń mają obowiązek utrzymywać dwustronną łączność radiową z właściwym organem ATS dla danej przestrzeni powietrznej.

Zabrania się składania planów lotów z powietrza na wlot w rejon ograniczeń.

Zabrania się umieszczania lotniska EPWA w FPL jako lotniska zapasowego.

Inne loty w rejonie ograniczeń możliwe jedynie za zgodą Dowódcy Centrum Operacji Powietrznych – Dowódcy Komponentu Powietrznego po uprzednim złożeniu wniosku nie później niż 24 godziny przed planowanym lotem:

tel.: +48 261 828 144/727; faks: +48 261 828 467; email: [cop.dkp@ron.mil.pl](mailto:cop.dkp@ron.mil.pl)

## **2. Rejon Ograniczeń Lotów – Warszawa**

Termin: Od 2017-07-05 godz. 00.01 UTC do 2017-07-07 godz. 23.59 UTC.

### **EA 201**

#### **Granice poziome (WGS 84):**

Koło o promieniu 5 km i środka w punkcie o współrzędnych: 52°14'34"N 021°00'57"E

#### **Granice pionowe:**

Górna granica: 2000 ft AMSL

Dolna granica: GND

W rejonie ograniczeń obowiązuje całkowity zakaz wykonywania lotów.

Loty zwolnione z zakazu wykonywania lotów:

- a) loty IFR w przestrzeni powietrznej kontrolowanej do/z lotniska EPWA – tylko loty handlowe (loty rozkładowe i nierozkładowe lotnictwa komunikacyjnego oraz loty CARGO)
- b) loty o statusie: HEAD, SAR, HOSP;
- c) loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR);
- d) loty na hasło GARDA;
- e) loty przeciwpożarowe (FFR);
- f) loty lotnictwa państwowego z wyłączeniem lotów państwowych bezzałogowych statków powietrznych.

Dowódca załogi statku powietrznego (lub organizator lotu) wykonujący lot o statusie: HEAD, SAR, HOSP, FFR, lot LPR, lot na hasło GARDA, państwowym statkiem powietrznym przez aktywny rejon ograniczeń ma obowiązek niezwłocznie powiadomić przed planowanym lotem Szefa Zespołu Dyżurnego Dyżurnej Służby Operacyjnej Centrum Operacji Powietrznych – Dowództwo Komponentu Powietrznego, tel.: +48 261 828 202/220

Załogi statków powietrznych wykonujące loty wewnątrz rejonu ograniczeń mają obowiązek utrzymywać dwustronną łączność radiową z właściwym organem ATS dla danej przestrzeni powietrznej.

Zabrania się składania planów lotów z powietrza na wlot w rejon ograniczeń.

Zabrania się umieszczania lotniska EPWA w FPL jako lotniska zapasowego.

Inne loty w rejonie ograniczeń możliwe jedynie za zgodą Dowódcy Centrum Operacji Powietrznych – Dowódcy Komponentu Powietrznego po uprzednim złożeniu wniosku nie później niż 24 godziny przed planowanym lotem:

tel.: +48 261 828 144/727; faks: +48 261 828 467; email: cop.dkp@ron.mil.pl